

Závěrečná správa výzvy¹

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Konkrétny cieľ²: 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy

Posudzované časové obdobie výzvy³: 1.7.2017 – 2.10.2017

Kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2016-12

**Kód súvisiacej výzvy na predkladanie
PZ:⁴**

¹ V súlade s kapitolou 3.2.1.4 ods. 4 Systému riadenia EŠIF RO zasiela záverečnú správu z výzvy najneskôr do 5 pracovných dní od jej schválenia na CO. Záverečná správa sa nevypracúva v prípadoch, schvaľovacieho procesu národných projektov, projektov technickej pomoci a veľkých projektov. Vo vzore sú používané skratky a pojmy zavedené v Systéme riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov.

² Pod pojmom Konkrétny cieľ je myslený pojem Špecifický cieľ.

³ V prípade otvorenej výzvy sa uvádza príslušné posudzované časové obdobie výzvy. V prípade uzavretej výzvy (časovo ohraničenej) sa uvádza dátum vyhlásenia a dátum ukončenia výzvy.

⁴ Relevantné v prípade, ak výzva bola vyhlásená v nadväznosti na výzvu na predkladanie projektových zámerov.

1. Súhrnné informácie o ŽoNFP, ktoré boli predmetom administratívneho overenia

Počet prijatých ŽoNFP: 9

Počet ŽoNFP, pri ktorých došlo k zastaveniu konania o ŽoNFP: 1

Počet ŽoNFP, ktoré nespĺnili podmienky poskytnutia príspevku vo fáze administratívneho overenia a bolo vydané rozhodnutie o neschválení ŽoNFP: 0

Počet ŽoNFP, pri ktorých bola využitá výzva na doplnenie chýbajúcich náležitostí: 9

Výsledky administratívneho overenia:

Celkový počet prijatých ŽoNFP: 9

Celková výška NFP za prijaté ŽoNFP: 10 594 142,98

Z toho zdroje EÚ: 9 675 129,86

Celkový počet ŽoNFP, ktoré postúpili do odborného hodnotenia: 8

Celková výška NFP za ŽoNFP, ktoré postúpili do odborného hodnotenia: 10 459 066,95

Celkový počet ŽoNFP, ktoré nepostúpili do odborného hodnotenia:⁵ 1

Celková výška NFP za ŽoNFP, ktoré nepostúpili do odborného hodnotenia: 135 076,03

Komentár

2. Súhrnné informácie o ŽoNFP, ktoré boli predmetom odborného hodnotenia

Počet ŽoNFP, ktoré boli predmetom odborného hodnotenia: 8

Počet ŽoNFP, pri ktorých došlo k zastaveniu konania o ŽoNFP: 0

Počet ŽoNFP, ktoré nespĺnili podmienky odborného hodnotenia a bolo vydané rozhodnutie o neschválení ŽoNFP: 1

Výsledky odborného hodnotenia:

Počet ŽoNFP, ktoré splnili podmienky odborného hodnotenia a boli predmetom výberu: 7

Celková výška NFP za ŽoNFP, ktoré splnili podmienky odborného hodnotenia a boli predmetom výberu: 9 706 417,74

Počet ŽoNFP, ktoré nepostúpili do fázy výberu ŽoNFP:⁶ 0

Celková výška NFP za ŽoNFP, ktoré nepostúpili do fázy výberu ŽoNFP: 0

⁵ ŽoNFP, pri ktorých bolo vo fáze administratívneho overenia vydané rozhodnutie o neschválení alebo rozhodnutie o zastavení konania o ŽoNFP

⁶ ŽoNFP, pri ktorých bolo vo fáze odborného hodnotenia vydané rozhodnutie o neschválení alebo rozhodnutie o zastavení konania

Komentár

3. Súhrnné informácie z výberu o ŽoNFP

Celkový počet schválených ŽoNFP: 6

Celková výška NFP za schválené ŽoNFP: 8 359 161,09

Z toho zdroje E Ú: 7 636 470,07

Celkový počet ŽoNFP, pri ktorých došlo po výbere ŽoNFP k neschváleniu: 1

Celkový počet ŽoNFP, pri ktorých došlo po výbere ŽoNFP k zastaveniu konania: 0

Celkový počet ŽoNFP, ktoré nespĺnili výberové kritériá:⁷ nerelevantné

Komentár⁸

4. Zoznam príloh

Generované prílohy⁹

1. Zoznam ŽoNFP, ktoré nespĺnili podmienky administratívneho overenia
2. Zoznam ŽoNFP, ktoré spĺnili podmienky administratívneho overenia
3. Zoznam ŽoNFP, ktoré nespĺnili podmienky odborného hodnotenia
4. Zoznam ŽoNFP, ktoré spĺnili podmienky odborného hodnotenia
5. Zoznam ŽoNFP, pri ktorých bolo vydané rozhodnutie o zastavení konania
6. Zoznam ŽoNFP, ktoré nespĺnili výberové kritériá
7. Zoznam ŽoNFP, ktoré boli neschválené z dôvodu nedostatku alokácie v poradí, v akom boli neschválené¹⁰
8. Zoznam ŽoNFP, ktoré boli schválené, vrátane výšky schváleného NFP

Ďalšie prílohy¹¹

⁷ Relevantné v prípade, ak boli aplikované výberové kritériá. V opačnom prípade uviesť "nerelevantné"

⁸ Nepovinné pole

⁹ Prílohy v bode 1 – 8 RO zaradí do záverečnej správy výzvy v závislosti na ich relevantnosti

¹⁰ V prípade výziev, kde bola zadefinovaná možnosť využitia zásobníka projektov ide o prílohu podľa kapitoly 3.2.1.4 ods. 3 Systému riadenia EŠIF – zásobník projektov

¹¹ Na základe rozhodnutia RO môžu byť prílohou záverečnej správy výzvy dokumenty, ktoré sú súčasťou a dokumentujú schvaľovací proces ŽoNFP. V prípade, ak niektorá časť Záverečnej správy výzvy vyžaduje zadanie rozsiahlejšieho textu, ktorého uvedenie do dokumentu v definovanej štruktúre by nebolo možné (napr. by spôsobilo neprehľadnosť celého dokumentu), RO je oprávnený k dokumentu pripojiť samostatnú a neoddeliteľnú prílohu obsahujúcu relevantné údaje, s jasným označením časti/častí dokumentu, na ktoré sa príloha vzťahuje.

5. Podpisová část

Vypracovali

Dátum podpisu: Titul, meno a priezvisko: PhDr. Filip Mračka Podpis:

Dátum podpisu: Titul, meno a priezvisko: Ing. Monika Škrabáková Podpis:

Schválili

Dátum podpisu: Titul, meno a priezvisko: Ing. Roman Hegedůš Podpis:

Dátum podpisu: Titul, meno a priezvisko: Ing. Marek Mitošinka Podpis:

Príloha č. 1 Zoznam ŽoNFP, ktoré nesplnili podmienky administratívneho overenia

P.č.	Kód	Názov	Žiadateľ	IČO	Žiadaná výška výdavkov	Žiadaná výška NFP	EÚ zdroj
1	NFP302010M561	Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v obci Plavecký Štvrtok	Obec Plavecký Štvrtok	00305049	142 185,29	135 076,03	120 857,50
	Celkom				142 185,29	135 076,03	120 857,50

P.č.	Kód	Názov	Žiadateľ	IČO	Žiadaná výška výdavkov	Žiadaná výška NFP	EU Zdroj
1	NFP302010L880	Informatizácia MHD Žilina	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.	36007099	2 895 961,49	2 751 163,42	2 461 567,27
2	NFP302010M662	AUTOBUSOVÝ PRESTUPNÝ UZOL BREZNO	Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť	36054666	836 276,90	752 649,21	710 835,37
3	NFP302010M450	Rekonštrukcia a modernizácia zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v Kežmarku	Mesto Kežmarok	00326283	61 480,66	58 406,63	52 258,56
4	NFP302010M588	Integrovaný prestupný bod - časť autobusová stanica Nové Zámky	ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť (v skratke: ARRIVA Nové Zámky, a.s.)	36545317	3 548 472,28	3 193 625,05	3 016 201,44
5	NFP302010M547	Zvýšenie kapacity prestupného terminálu IDS v meste Malacky prostredníctvom vybudovania záchytného parkoviska P&R	Mesto Malacky	00304913	861 630,34	818 548,82	732 385,79
6	NFP302010M628	Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov	Mesto Košice	00691135	987 555,76	938 177,97	839 422,40
7	NFP302010M727	Revitalizácia prestupného dopravného terminálu v Bernolákove	Obec Bernolákovo	00304662	689 292,66	654 828,03	585 898,76
8	NFP302010M703	Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská (prestupný uzol)	Mesto Prešov	00327646	1 359 650,34	1 291 667,82	1 155 702,79
	Celkom				11 240 320,43	10 459 066,95	9 554 272,37

P.č.	Kód	Názov	Žiadateľ	IČO	Žiadaná výška výdavkov	Žiadaná výška NFP	EÚ zdroj
1	NFP302010M662	AUTOBUSOVÝ PRESTUPNÝ UZOL BREZNO	Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť	36054666	836 276,90	752 649,21	710 835,37
	Celkom				836 276,90	752 649,21	710 835,37

P.č.	Kód	Názov	Žiadateľ	IČO	Žiadaná výška výdavkov	Žiadaná výška NFP	EÚ Zdroj
1	NFP302010L880	Informatizácia MHD Žilina	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.	36007099	2 895 961,49	2 751 163,42	2 461 567,27
2	NFP302010M450	Rekonštrukcia a modernizácia zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v Kežmarku	Mesto Kežmarok	00326283	61 480,66	58 406,63	52 258,56
3	NFP302010M588	Integrovaný prestupný bod - časť autobusová stanica Nové Zámky	ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť (v skratke: ARRIVA Nové Zámky)	36545317	3 548 472,28	3 193 625,05	3 016 201,44
4	NFP302010M547	Zvýšenie kapacity prestupného terminálu IDS v meste Malacky prostredníctvom vybudovania záchytného parkoviska P&R	Mesto Malacky	00304913	861 630,34	818 548,82	732 385,79
5	NFP302010M628	Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov	Mesto Košice	00691135	987 555,76	938 177,97	839 422,40
6	NFP302010M727	Revitalizácia prestupného dopravného terminálu v Bernolákove	Obec Bernolákovo	00304662	689 292,66	654 828,03	585 898,76
7	NFP302010M703	Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská (prestupný uzol)	Mesto Prešov	00327646	1 359 650,34	1 291 667,82	1 155 702,79
	Celkom				10 404 043,53	9 706 417,74	8 843 437,00

P.č.	Kód	Názov	Žiadateľ	IČO	Žiadaná výška výdavkov	Žiadaná výška NFP	EÚ zdroj
1	NFP302010M703	Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská (prestupný uzol)	Mesto Prešov	00327646	1 359 650,34	1 291 667,82	1 155 702,79
	Celkom				1 359 650,34	1 291 667,82	1 155 702,79

P.č.	Kód	Názov	Žiadateľ	IČO	Schválená výška výdavkov	Schválená výška NFP	EÚ zdroj
1	NFP302010L880	Informatizácia MHD Žilina	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.	36007099	2 895 961,49	2 751 163,42	2 461 567,27
2	NFP302010M450	Rekonštrukcia a modernizácia zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v Kežmarku	Mesto Kežmarok	00326283	58 958,66	56 010,73	50 114,86
3	NFP302010M588	Integrovaný prestupný bod - časť autobusová stanica Nové Zámky	ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť (v skratke: ARRIVA Nové Zámky, a.s.)	36545317	3 514 344,28	3 162 909,85	2 987 192,64
4	NFP302010M547	Zvýšenie kapacity prestupného terminálu IDS v meste Malacky prostredníctvom vybudovania záchytného parkoviska P&R	Mesto Malacky	00304913	861 630,34	818 548,82	732 385,79
5	NFP302010M628	Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov	Mesto Košice	00691135	987 555,76	938 177,97	839 422,40
6	NFP302010M727	Revitalizácia prestupného dopravného terminálu v Bernolákove	Obec Bernolákovo	00304662	665 631,90	632 350,30	565 787,12
	Celkom				8 984 082,43	8 359 161,09	7 636 470,07

P.č.	Titul, Meno, Priezvisko	Vzdelanie - prax
1	Ing. Alexander Molnár	inžinier ekonómie, špec. medzinárodné podnikanie; pracovné skúsenosti v oblasti implementácie projektov z oblasti dopravy a taktiež z oblasti vzdelávania
2	Ing. Ján Šesták	inžinier ekonómie / projektový a finančný manažér, pracovné skúsenosti v štátnej správe v oblasti dopravy a EŠIF
3	Ing. Peter Špalek	inžinier ekonómie / riadenie a implementácia projektov EŠIF v oblasti dopravy, pracovné skúsenosti v štátnej správe
4	Ing. Vladimír Benč	inžinier ekonómie / projektový manažment EŠIF, výskum v oblasti zahraničných vzťahov a hospodárskych politík, regionálna politika a rozvoj
5	Ing. Jozef Opálený	inžinier poľnohospodárstva v špecializácii komerčný manažment / implementácia železničných projektov a dopravných projektov EŠIF
6	Ing. Jozef Korba	dopravný inžinier / pracovné skúsenosti ako projektový a finančný manažér aj na MDVaRR SR v oblasti dopravy a EŠIF
7	Mgr. Patrik Saxa	magister v oblasti rozvoja regiónov a EU integrácie / zamestnanec štátnej správy, pracovné skúsenosti v oblasti metodiky a prípravy projektov z oblasti dopravy a taktiež z oblasti vzdelávania
8	Ing. Milan Ovseník	inžinier ekonómie / pracovné skúsenosti s riadením a implementáciou projektov EŠIF
9	Ing. Peter Biel	inžinier v oblasti personálneho manažmentu / príprava a implementácia dopravných projektov v rámci EŠIF a verejnej správy
10	Ing. Martin Masár	dopravný inžinier / projektový a finančný manažér, pracovné skúsenosti v štátnej správe v oblasti dopravy a EŠIF